

TMS



Reductores y
Motorreductores
Sinfin y Corona



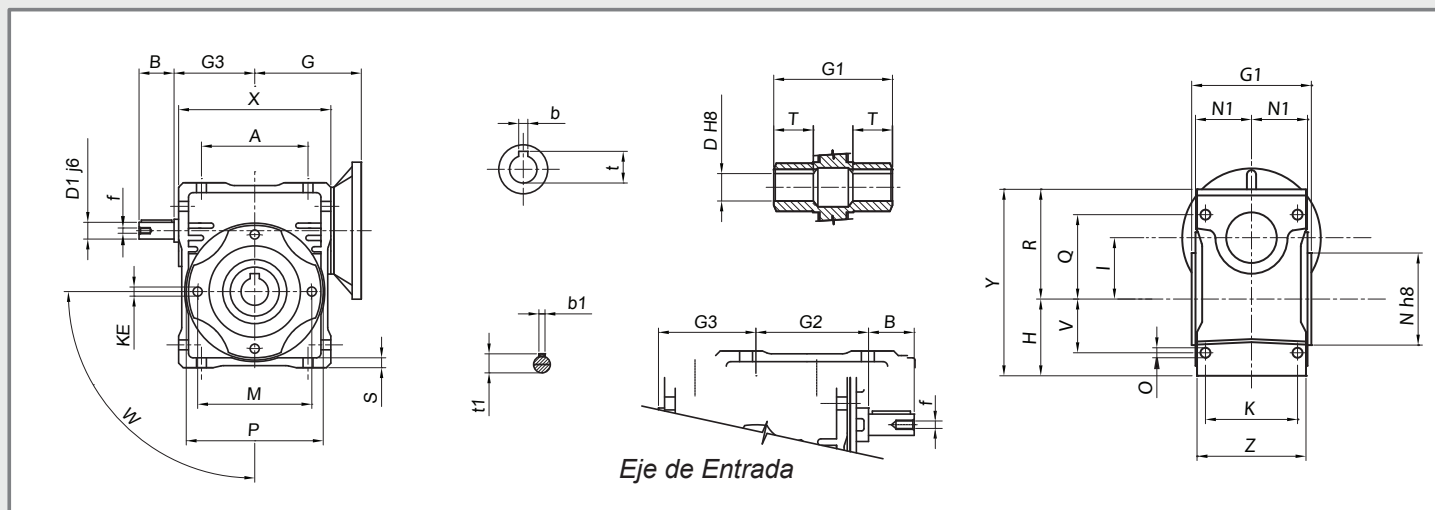
www.transpowersrl.com

Tabla de selección para motores de 1.400 r.p.m.

Datos del Motor		Datos de la Unidad Reductora										
Potencia (HP)	Cuerpo	n2 (r.p.m.)	187	140	93	70	47	35	28	23	18	14
	Brida - Eje	Relación (i)	7,5	10	15	20	30	40	50	60	80	100
0,08	Cpo. 50	Tamaño	025	025	025	025	025	025	025	030	030	030
	B5 120-9	Cap. (HP)	0,33	0,23	0,16	0,13	0,12	0,10	0,08	0,12	0,08	0,12
	B14 80-9	M2 (Kgfm)	0,31	0,31	0,51	0,61	0,82	1,02	1,22	1,33	1,43	2,14
0,12	Cpo. 56	Tamaño	025	025	025	025	025	030	030	030	040	040
	B5 120-9	Cap. (HP)	0,33	0,23	0,16	0,13	0,12	0,16	0,13	0,12	0,16	0,12
	B14 80-9	M2 (Kgfm)	0,41	0,52	0,73	0,92	1,22	1,35	1,94	2,14	2,65	2,96
0,16	Cpo. 63	Tamaño	030	030	030	030	030	030	040	040	040	050
	B5 140-11	Cap. (HP)	0,56	0,44	0,31	0,25	0,22	0,16	0,28	0,25	0,16	0,25
	B14 90-11	M2 (Kgfm)	0,51	0,71	0,92	1,22	1,63	1,94	2,55	2,85	3,47	4,08
0,25	Cpo. 63	Tamaño	030	030	030	030	030	040	040	040	050	050
	B5 140-11	Cap. (HP)	0,56	0,44	0,31	0,25	0,22	0,33	0,28	0,25	0,33	0,25
	B14 90-11	M2 (Kgfm)	0,82	1,02	1,43	1,83	2,45	3,26	3,87	4,38	5,30	6,12
0,33	Cpo. 71	Tamaño	040	040	040	040	040	040	050	050	050	063
	B5 160-14	Cap. (HP)	1,22	0,94	0,65	0,56	0,50	0,33	0,50	0,47	0,33	0,51
	B14 105-14	M2 (Kgfm)	1,12	1,43	2,14	2,76	3,67	4,49	5,51	6,12	7,35	8,88
0,5	Cpo. 71	Tamaño	040	040	040	040	040	050	050	050	063	063
	B5 160-14	Cap. (HP)	1,22	0,94	0,65	0,56	0,50	0,57	0,50	0,47	0,55	0,51
	B14 105-14	M2 (Kgfm)	1,63	2,14	3,16	3,98	5,41	6,94	8,16	9,08	11,73	13,16
0,75	Cpo. 80	Tamaño	050	050	050	050	050	063	063	063	075	075
	B5 200-19	Cap. (HP)	2,15	1,67	1,20	0,98	0,78	1,13	0,86	0,75	0,81	0,70
	B14 120-19	M2 (Kgfm)	2,55	3,27	4,69	6,02	8,27	10,71	12,65	14,29	18,37	21,02
1	Cpo. 80	Tamaño	050	050	050	050	063	063	075	075	090	090
	B5 200-19	Cap. (HP)	2,15	1,67	1,20	0,98	1,50	1,13	1,21	1,02	1,23	1,02
	B14 120-19	M2 (Kgfm)	3,47	4,49	6,43	8,27	11,63	14,59	18,06	20,41	26,33	30,82
1,5	Cpo. 90	Tamaño	063	063	063	063	063	075	090	090	110	110
	B5 200-24	Cap. (HP)	3,81	2,99	2,18	2,01	1,50	1,52	2,16	2,01	2,08	1,55
	B14 140-24	M2 (Kgfm)	5,10	6,63	9,49	12,45	17,04	22,04	27,55	31,73	41,02	48,27
2	Cpo. 90	Tamaño	063	063	063	063	075	090	090	090	110	130
	B5 200-24	Cap. (HP)	3,81	2,99	2,18	2,01	2,04	2,45	2,16	2,01	2,08	3,01
	B14 140-24	M2 (Kgfm)	6,94	9,08	12,96	16,94	23,78	31,33	37,55	43,27	55,92	66,84
3	Cpo. 100	Tamaño	075	075	075	090	090	110	110	110	130	130
	B5 250-28	Cap. (HP)	5,58	4,35	3,13	4,22	3,54	4,30	4,05	3,62	3,98	3,01
		M2 (Kgfm)	10,20	13,47	19,49	25,71	35,82	47,76	57,45	66,12	83,27	87,76
4	Cpo. 100	Tamaño	075	075	090	090	110	110	110	130	130	150
	B5 250-28	Cap. (HP)	5,58	4,35	5,58	4,22	5,56	4,30	4,05	5,52	3,98	5,05
		M2 (Kgfm)	13,98	18,37	26,94	35,10	49,49	65,10	78,27	90,20	113,6	133,7
5,5	Cpo. 112	Tamaño	090	090	090	110	110	130	130	130	150	150
	B5 250-28	Cap. (HP)	8,57	6,95	5,58	7,51	5,56	6,93	5,98	5,52	5,85	5,05
		M2 (Kgfm)	18,78	24,80	35,92	47,35	66,02	86,84	104,4	120,3	151,4	137,8
7,5	Cpo. 132	Tamaño	110	110	110	130	130	150	150			
	B5 300-38	Cap. (HP)	14,2	11,7	8,98	10,7	8,95	10,1	7,55			
		M2 (Kgfm)	25,82	34,08	49,39	67,45	91,84	119,5	145,5			
10	Cpo. 132	Tamaño	110	110	130	130	150	150				
	B5 300-38	Cap. (HP)	14,2	11,7	14,1	10,7	10,5	10,1				
		M2 (Kgfm)	35,22	46,43	68,16	89,81	130	162,9				
12,5	Cpo. 132	Tamaño	130	130	130	150						
	B5 300-38	Cap. (HP)	21,9	18,4	14,1	16,1						
		M2 (Kgfm)	43,67	57,04	83,57	110,1						
15	Cpo. 160	Tamaño	150	150	150	150						
	B5 350-42	Cap. (HP)	35,1	27,5	19,8	16,1						
		M2 (Kgfm)	52,24	68,88	101	131,8						
20	Cpo. 160	Tamaño	150	150	150							
	B5 350-42	Cap. (HP)	35,1	27,5	19,8							
		M2 (Kgfm)	71,22	93,98	137,9							

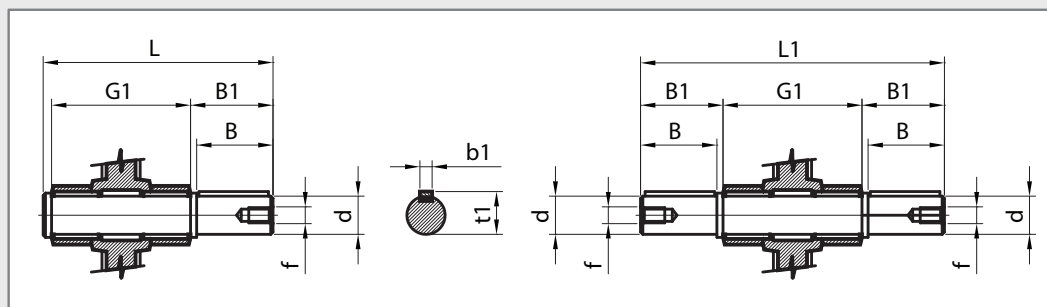


n2 (r.p.m.) - Velocidad en el eje de salida.
 Cap. (HP) - Potencia Nominal a 1.400 r.p.m. de entrada.
 M2 (Kgfm) - Momento torsor máximo de salida para el motor indicado.
 POR POTENCIAS Y RELACIONES QUE NO FIGURAN EN TABLA,
 POR FAVOR CONSULTAR A NUESTRO DEPARTAMENTO TÉCNICO.



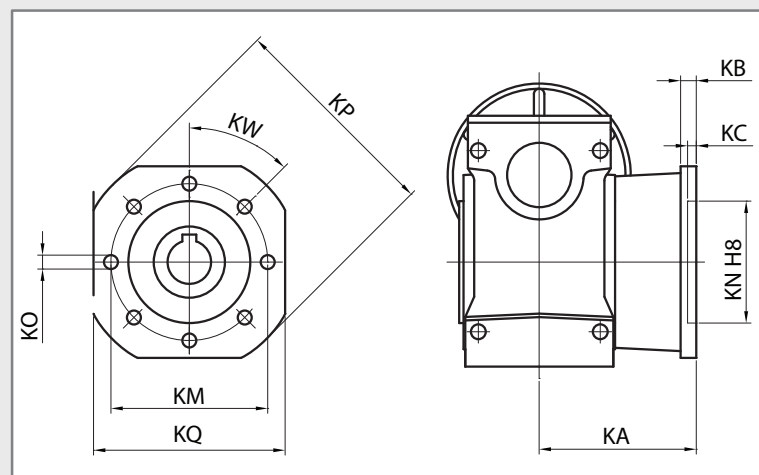
Dimensiones Generales

	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
A	45	54	70	80	100	120	140	170	200	240
B	----	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D	11	14	18	25	25	28	35	42	45	50
D1	----	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G	45	55	70	80	95	112,5	129,5	160	180	210
G1	50	63	78	92	112	120	140	155	170	200
G2	----	----	60	74	90	105	125	142	162	----
G3	----	45	53	64	75	86	108	135	155	175
H	35	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5	170
I	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
K	34	44	60	70	85	90	100	115	120	145
KE	6,5 (3)	M6x10 (4)	M6x10 (4)	M8x14 (8)	M8x14 (8)	M8x14 (8)	M10x18 (8)	M10x18 (8)	M12x21 (8)	M12x21 (8)
M	55	65	75	85	95	115	130	165	215	215
N	45	55	60	70	80	95	110	130	180	180
N1	25	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81	96
O	6	6,5	6,5	8,5	8,5	11,5	13	14	16	18
P	70	75	87	100	110	140	160	200	250	250
Q	35,5	44	55	64	80	93	102	125	140	180
R	48	57	71,5	84	102	119	135	167,5	187,5	230
S	5	5,5	6,5	7	8	10	11	14,5	15,5	18
T	16	21	26	30	36	40	45	50	60	72,5
V	22	27	35	40	50	60	70	85	100	120
W	----	90°	90°	90°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
X	70	80	100	120	144	172	206	255	295	340
Y	83	97	121,5	144	174	205	238	295	335	400
Z	42	56	71	85	103	112	130	144	155	185
b	4	5	6	8	8	8	10	12	14	14
t	12,8	16,3	20,8	28,3	28,3	31,3	38,3	45,3	48,8	53,8
b1	----	3	4	5	6	8	8	8	8	10
t1	----	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33	38
f	----	----	----	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
kg	0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	35	48	84

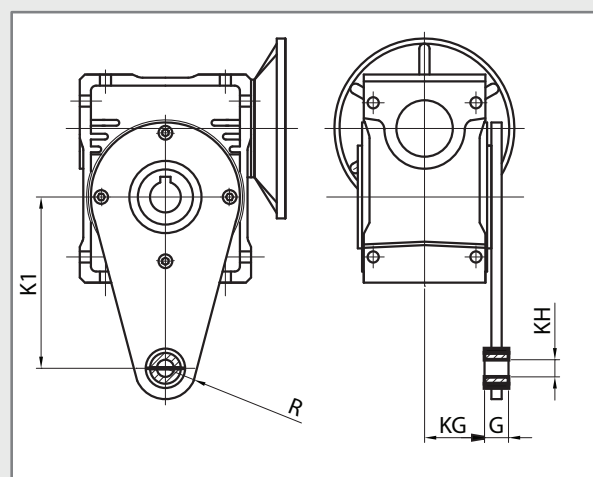


Eje de Salida

Accesorios



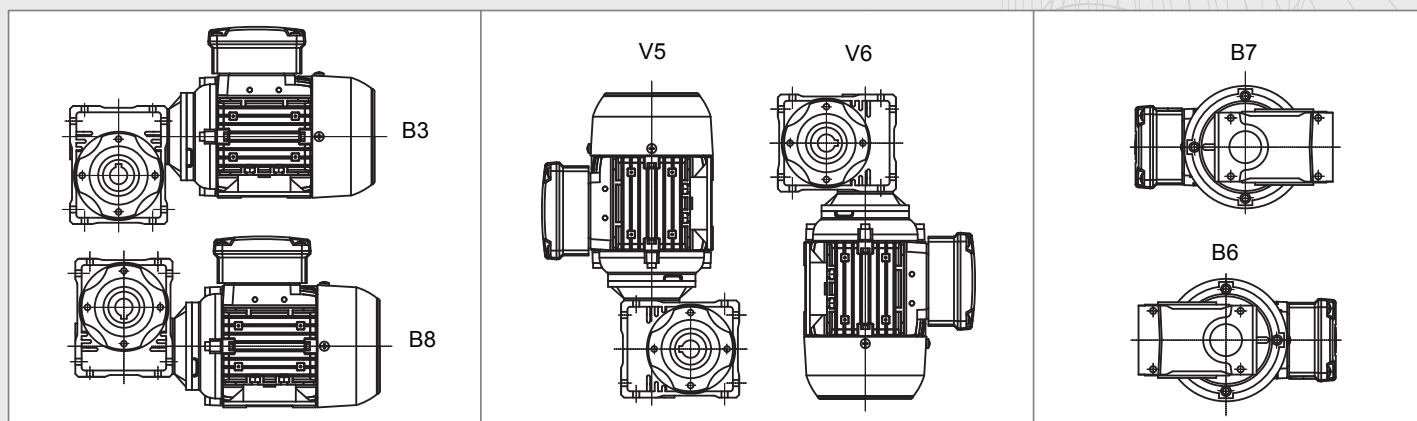
Brida de Salida



Brazo de Reacción

Accesorio	Tamaño	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
Brida de salida "F"	KA	45	54.5	67	90	82	111	111	131	140	155
	KB	6	6	7	9	10	13	13	15	15	15
	KC	2.5	4	4	5	6	6	6	6	6	7
	Ø KN	40 H9	50 H8	60 H8	70 H8	115 H8	130 H8	152 H8	170 H8	180 H8	180 H8
	Ø KM	55	68	80 min	90 min	150	165	175	230	255	255
	Ø KO	6,5 (4)	6,5 (4)	9 (4)	11 (4)	11 (4)	14 (4)	14 (4)	14 (8)	16 (8)	16 (8)
	Ø KP	75	80	110	125	180	200	210	280	320	320
	KQ	70	70	95	110	142	170	200	260	290	290
	KW	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22,5°	22,5°	22,5°
Brazo de Reacción "BR"	K1	70	85	100	100	150	200	200	250	250	250
	G	14	14	14	14	14	25	25	30	30	30
	KG	18	24	32	39	49	48	58	62	69	84
	Ø KH	8	8	10	10	10	20	20	25	25	25
	R	15	15	18	18	18	30	30	3	35	35
Ejes de Salida Simple "ALN" y Doble "ALB"	Ø d	11 g6	14 h6	18 h6	25 h5	25 h6	28 h6	35 h6	42 h6	45 h6	50 h6
	B	23	30	40	50	50	60	80	80	80	82
	B1	26	33	43	54	54	64	85	85	85	87
	G1	50	63	78	92	112	120	140	155	170	200
	L	81	102	128	153	173	192	234	249	265	297
	L1	101	128	164	199	219	247	309	324	340	374
	f	----	M6	M6	M10	M10	M10	M12	M16	M16	M16
	b1	4	5	6	8	8	8	10	12	14	14
	t1	12.5	16	20,5	28	28	31	38	45	48,5	53,5

Posiciones de Montaje



Tipos de Lubricantes

UNIDAD REDUCTORA	TMS025 a 090			TMS110 a 150	
TIPO DE LUBRICANTE	SINTÉTICO			MINERAL	
MARCA	(- 25° C) a (+ 50° C) ISO VG 320			(- 5° C) a (+ 40° C) ISO VG 460	(- 15° C) a (+ 25° C) ISO VG 220
AGIP	TELIUM VSF320			BLASIA 460	BLASIA 220
SHELL	TIVELA OIL SC320			OMALA OIL460	OMALA OIL220
ESSO	S220			SPARTAN EP460	SPARTAN EP220
MOBIL	GLYGOYLE 30			MOBILGEAR 634	MOBILGEAR 630
CASTROL	ALPHASYN PG320			ALPHA MAX 460	ALPHA MAX 220
BP	ENERGOL SG-XP320			ENERGOL GR-XP460	ENERGOL GR-XP220

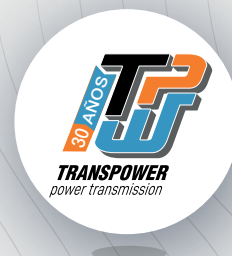
Cantidad de lubricante de acuerdo a la posición de montaje (Litros)

TMS	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B3								3	4,5	7
B8								2,2	3,3	5,1
B6-B7	0,02	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	2,5	3,5	5,4
V5								3	4,5	7
V6								2,2	3,3	5,1

Los reductores de los tamaños **025 a 090** inclusive, son entregados con lubricante sintético de por vida y por lo tanto pueden ser montados en cualquier posición, a excepción de los tamaños **075 y 090** en las posiciones **V5 y V6** para lo cual es necesario ponerse en contacto con nuestro departamento técnico para evaluar las condiciones de uso.

Para los tamaños **110 a 150** siempre es necesario conocer la posición de montaje, caso contrario serán entregados con la cantidad de lubricante prevista para la posición **B3**.

Estos tamaños son equipados con tapones de carga/venteo, nivel y descarga de lubricante y una vez efectuada la instalación debe reemplazarse el tapón cerrado utilizado en el transporte por el tapón de venteo entregado con el equipo.



Línea TMS

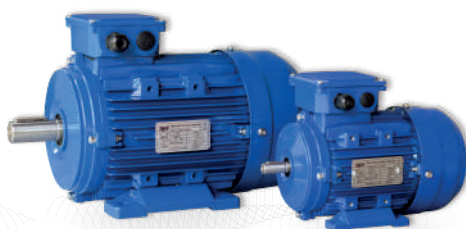
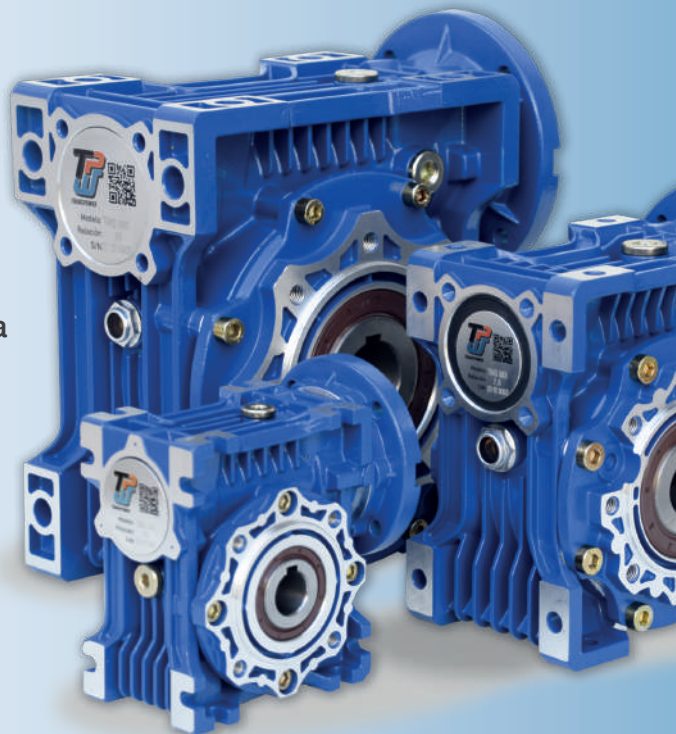
Con la nueva línea de reductores y motorreductores de velocidad **TMS** usted está eligiendo un producto sumamente confiable, producido y controlado con la más alta tecnología y de un avanzado diseño que lo destaca del resto por su elevado rendimiento, durabilidad y versatilidad.

La excelente conductibilidad térmica de la caja construida en aleación de aluminio inyectado, le permite, además de obtener notables ventajas en la relación de peso - potencia, obtener las mejores prestaciones en aquellos casos en los cuales el reductor es sometido al máximo de su capacidad.

El proceso de inyección de la aleación de aluminio a alta presión garantiza la calidad de cada uno de los componentes de la caja, lo que sumado a la calidad de mecanizado y los sellos utilizados como anillos o-ring y retenes doble labio, aseguran la hermeticidad total de la misma.

En su interior, el tornillo sinfin (construido en acero forjado, cementado y con perfil de diente rectificado) la corona (construida en bronce al aluminio fundida sobre núcleo de acero) y los rodamientos que han sido calculados para soportar holgadamente los máximos esfuerzos a los que pueden someterse las unidades, se encuentran lubricados en baño de aceite.

La línea **TMS** admite el montaje directo de motores eléctricos con bridas normalizadas IEC además de múltiples posiciones de montaje e intercambiabilidad absoluta con los principales fabricantes de reductores de velocidad del mundo.



Motores Eléctricos



Variadores Electrónicos de Velocidad



Cadenas Industriales



☎ 54 11 4713 7666 📞 54 9 11 3382 4140 ✉ info@transpowersrl.com

Calle 44 N° 4911 (B1650CMK) San Martín • Buenos Aires • Argentina